STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 14 mei 2020

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter **Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen** **André Peeters, Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Betty Kiesekoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Bart Den Hondt, Gemeenteraadsleden** **Christi Van Calster, Algemeen directeur**	
Dossierbeheerder: **Hermans Michèle** **Dienst/referte:** **Secretariaat** **Budgethouder:** **GR**	**Art. nr. en omschrijving:**
Onderwerp: Subsidiereglement voor Aarschotse verenigingen en landbouwers voor het onderhoud van de trage wegen op het grondgebied van Aarschot voor de periode 2020-2025	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- het decreet van 26.03.2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- het decreet van 12.08.2019 houdende de gemeentewegen.

Feiten, context en motivering

- verwijzend naar de hele problematiek rond de trage wegen op het grondgebied van Aarschot en meer bepaald het onderhoud ervan;

Als wegbeheerder is de stad verplicht de trage wegen op haar grondgebied te onderhouden.
Het bestuur wenst de plaatselijke verenigingen mee te betrekken bij het onderhoud van de Aarschotse trage wegen. De verenigingen die zich hiervoor engageren, zullen van de stad een subsidie ontvangen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen 'onderstaand subsidiereglement voor Aarschotse verenigingen voor het onderhoud van de trage wegen op het grondgebied van Aarschot opgesteld voor de periode 2020-2025'.

Financiële impact/budget

MJP103938 'toelage aan verenigingen in het kader van het onderhoud van de trage wegen' onder de actie 'AC000048 4.2.1. We onderhouden onze wegenis', ARK '64930000 Toegestane werkingssubsidies aan verenigingen'.

Amendement

VOORSTEL van raadslid Koen Nijs om ook de landbouwers (in hoofd- en bijberoep) de mogelijkheid te geven om zich te engageren voor het onderhoud van de Aarschotse trage wegen. Ook zij zullen dan dezelfde subsidie ontvangen van de stad.
Voor landbouwers zijn de trage wegen altijd van belang gebleven. Deze wegen worden namelijk gebruikt als toegangsweg naar de te bewerken akkers, velden en weiden. Zij kunnen kort op de bal spelen als er een probleem is. Zij beschikken ook over gespecialiseerd materieel.

Voorstel tot aanpassing
Subsidiereglement voor Aarschotse verenigingen en landbouwers voor het onderhoud van de trage wegen op het grondgebied van Aarschot voor de periode 2020-2025

Artikel 1. Toepassingsgebied
Voor de periode 2020 - 2025 worden Aarschotse verenigingen en landbouwers (in hoofd- en bijberoep) ingeschakeld in het onderhoud van de Aarschotse trage wegen.
Zowel de verenigingen als de landbouwers die zich hiervoor engageren, zullen van de stad een subsidie ontvangen.
Met deze verenigingen en de landbouwers zal een overeenkomst ('engagementsverklaring') worden afgesloten.
Deze overeenkomst kan door elke partij te allen tijde opgezegd worden met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Artikel 3. **Tijdstip van de uitvoering**
De vereniging of de landbouwer gaat het engagement aan om, in functie van het groeiseizoen, de onderhoudsbeurten te organiseren. Het uitvoeren van het onderhoud op de trage wegen is niet noodzakelijk gebonden aan bepaalde dagen. Praktisch gezien kan er op elke dag gewerkt worden behalve zondag en wettelijke feestdagen.
De bepalingen van het algemeen politiereglement van de stad inzake geluidshinder moeten hierbij gerespecteerd worden.
"Het gebruik van grasmaaimachines, boomzagen, houtzagen en andere machines voor het gebruik buitenshuis, die door een explosiemotor of elektromotor worden aangedreven, is verboden op zondagen en wettelijke feestdagen. Op andere dagen is het gebruik ervan verboden tussen 22u en 7u."

Artikel 4. **Gedragscode**
De vereniging en de landbouwer verbinden er zich toe om enkel medewerkers ouder dan 16 jaar te laten werken met gemotoriseerd materieel.
Alle medewerkers zijn verplicht de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) te dragen tijdens de werken.

Artikel 6. **Engagementsverklaring en verzekering**
De vereniging en de landbouwers die instaan voor het onderhoud van de trage wegen onderschrijven jaarlijks een engagementsverklaring, waarvan model in bijlage.
Elke vereniging duidt twee verantwoordelijken aan. Elke wijziging binnen het bestuur of leiding dient zo snel mogelijk doorgegeven te worden.
De stad sluit zelf een polis burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen af voor de personen die de trage wegen onderhouden. De stad is dan de verzekeringsnemer en de verzekerden zijn de personen die de trage wegen onderhouden.

Artikel 8. **Tijdstip van uitbetaling subsidiebedrag en sancties**
De subsidie zal vanaf 2021 op volgende tijdstippen worden uitbetaald:
- 1e schijf in augustus: 50% van de totale toelage per jaar
- 2e schijf in december: resterende 50% van de totale toelage per jaar.

Voor 2020 zal slechts 50% van de totale jaarlijkse toelage in december worden uitbetaald.
Indien uit de controles blijkt dat het onderhoud niet beantwoordt aan de voorwaarden bepaald in dit reglement, zal de dienst mobiliteit de vereniging/landbouwer een mail/brief sturen met de vraag het onderhoud binnen een termijn van 2 weken in orde te brengen.
Indien het onderhoud na deze termijn nog niet in orde is, zal de dienst mobiliteit opdracht geven aan derden om dit onderhoud uit te voeren. De werkelijke kosten die dit onderhoud met zich meebrengt, zullen in mindering gebracht worden van de nog te ontvangen subsidie of in voorkomend geval zal de reeds ontvangen subsidie volledig of deels teruggevorderd worden.
Bij herhaaldelijk niet naleven van de voorwaarden (zoals herhaaldelijk gebrekkig onderhoud, gebruik van herbiciden of andere chemische middelen, …) zal de overeenkomst automatisch beëindigd worden.

Het ontwerp van engagementsverklaring voor de landbouwers wordt toegevoegd als bijlage.

STEMMING
Gelet op het resultaat van de stemming over dit amendement:
met 18 stemmen voor (Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens,Kurt Lemmens, Bart Dehaes, Nico Creces, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Stef Van Calster, Hannelore Castelein), 0 stemmen tegen en 11 onthoudingen (André Peeters, Monique Swinnen, Betty Kiesekoms, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Thomas Salaets, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Bart Den Hondt)

Wordt het amendement aanvaard.

Het aldus geamendeerd reglement wordt ter stemming voorgelegd.

Stemming
Met 19 stemmen voor (Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, Kurt Lemmens, Nico Creces, Bart Dehaes, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Stef Van Calster, Hannelore Castelein), 10 onthoudingen (André Peeters, Monique Swinnen, Betty Kiesekoms, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Thomas Salaets, Petra Vanlommel, Bart Den Hondt)

BESLUIT:

<u>Artikel 1.</u> Toepassingsgebied
Voor de periode 2020 - 2025 worden Aarschotse verenigingen en landbouwers (in hoofd- en bijberoep) ingeschakeld in het onderhoud van de Aarschotse trage wegen.
Zowel de verenigingen als de landbouwers die zich hiervoor engageren, zullen van de stad een subsidie ontvangen.
Met deze verenigingen en de landbouwers zal een overeenkomst ('*engagementsverklaring*') worden afgesloten. Deze overeenkomst kan door elke partij te allen tijde opgezegd worden met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

<u>Artikel 2.</u> Omschrijving van de opdracht
Het onderhoud van de trage wegen dient op een duurzame manier te gebeuren <u>zonder</u> gebruik te maken van herbiciden.

Onder '*onderhoud*' moet worden verstaan wat volgt:
- het maaien van de weg indien de begroeiing het wandelen bemoeilijkt. Het gras mag niet hoger groeien dan 20 cm.
  Het maaien kan op twee manieren:
  - maaien met afvoer
  - mulchmaaien (het maaien van gras zonder opvangbak) op regelmatige tijdstippen. Slechts 1/3 van de grasstengels mag worden afgereden, waarbij het maaisel ter plekke blijft liggen. Tijdens vochtige periodes dient het gras te worden opgevangen.

  Verenigingen worden geacht zelf materieel te voorzien voor het maaien van het gras (grasmachine, bosmaaier, zeis, ...) alsook het onderhoud van machines op zich te nemen.
- het verwijderen van overhangende takken
- het rapen van zwerfvuil
- het vullen van putten en platmaken van molshopen
- het verwijderen van belemmeringen
- het zorgen voor een net beeld over de hele lengte van de weg en de aansluitingen op de openbare weg
- Alle takken dienen verwerkt te worden in de aanwezige takkenwal of mogen afgevoerd worden naar de stadswerkhal na afspraak.
- Het maaisel dient afgevoerd te worden naar de stadswerkhal na afspraak.

Aan de verenigingen wordt ook gevraagd het gebruik van de trage wegen te promoten bij hun leden en de buurt.
Principe: '*wees een ambassadeur van de trage wegen*'

Vermits de overeenkomst een resultaatsverbintenis betreft, geldt het **algemeen netheidsbeeld** als belangrijkste criterium.

<u>Artikel 3.</u> Tijdstip van de uitvoering
De vereniging of de landbouwer gaat het engagement aan om, in functie van het groeiseizoen, de onderhoudsbeurten te organiseren. Het uitvoeren van het onderhoud op de trage wegen is niet noodzakelijk gebonden aan bepaalde dagen. Praktisch gezien kan er op elke dag gewerkt worden behalve zondag en wettelijke feestdagen.

De bepalingen van het algemeen politiereglement van de stad inzake geluidshinder moeten hierbij gerespecteerd worden.
"Het gebruik van grasmaaimachines, boomzagen, houtzagen en andere machines voor het gebruik buitenshuis, die door een explosiemotor of elektromotor worden aangedreven, is verboden op zondagen en wettelijke feestdagen. Op andere dagen is het gebruik ervan verboden tussen 22u en 7u."

<u>Artikel 4.</u> Gedragscode
De vereniging en de landbouwer verbinden er zich toe om enkel medewerkers ouder dan 16 jaar te laten werken met gemotoriseerd materieel.
Alle medewerkers zijn verplicht de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) te dragen tijdens de werken.

<u>Artikel 5.</u> Controle en evaluatie
Het stadsbestuur staat in voor het algemene toezicht en de coördinatie.
De dienst mobiliteit van de stad zal periodieke controles uitvoeren.
Tweemaandelijks dienen er foto's gemaakt te worden van het pad. Deze foto's dienen aangeleverd te worden in een template die wordt voorzien door de stad.
Na het onderhoud verwittigt de vereniging de dienst mobiliteit zodat er een controle kan plaatsvinden.
Het niet naleven van de voorwaarden zal leiden tot een waarschuwing. Indien er herhaaldelijk problemen opduiken, kan de overeenkomst eenzijdig opgezegd worden.

<u>Artikel 6.</u> Engagementsverklaring en verzekering

De vereniging en de landbouwers die instaan voor het onderhoud van de trage wegen onderschrijft jaarlijks een engagementsverklaring, waarvan model in bijlage. Elke vereniging duidt twee verantwoordelijken aan. Elke wijziging binnen het bestuur of leiding dient zo snel mogelijk doorgegeven te worden.
De stad sluit zelf een polis burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen af voor de personen die de trage wegen onderhouden. De stad is dan de verzekeringsnemer en de verzekerden zijn de personen die de trage wegen onderhouden.

Artikel 7. Subsidiebedrag
Het subsidiebedrag wordt als volgt berekend:

Type trage weg	Omschrijving	Basisbedrag	Moeilijkheidsfactor	Bedrag per lopende meter
Trage weg **A**	Pad van 1,65m breedte met weinig begroeiing (bv. bospad)	1 euro	1	1 euro
Trage weg **B**	Pad van 1,65m breedte met begroeiing	1 euro	1,5	1,50 euro
Trage weg **C**	Pad van 1,65m breedte met begroeiing maar moeilijk bereikbaar	1 euro	2	2 euro
Trage weg **D**	Weg van 3,30m breedte met begroeiing	2 euro	1	2 euro
Trage weg **E**	Weg breder dan 6m met begroeiing	3 euro	1	3 euro

Type A is een pad van 1,65m breed met voornamelijk een aarden ondergrond met minimale begroeiing zoals opschietende boompjes of enkele bramen. Indien het pad voor meer dan 50% begroeid is bij aanvang van de overeenkomst valt dit onder type B.
Type B is een pad van 1,65m breed met meer dan 50% begroeiing zoals gras, kruidachtigen, bramen, opschietende boompjes,..
Type C is een pad van 1,65m breed met meer dan 50% begroeiing dat niet bereikbaar is met een gemotoriseerd voertuig, bijvoorbeeld een lang pad op een heuvel.
Type D is een weg tussen 1,65m tot 6m breedte met meer dan 50% begroeiing zoals gras, kruidachtigen, bramen, opschietende boompjes,...
Type E is een weg breder dan 6m met meer dan 50% begroeiing zoals gras, kruidachtigen, bramen, opschietende boompjes,...

Artikel 8. Tijdstip van uitbetaling subsidiebedrag en sancties
De subsidie zal vanaf 2021 op volgende tijdstippen worden uitbetaald:
- 1e schijf in augustus: 50% van de totale toelage per jaar
- 2e schijf in december: resterende 50% van de totale toelage per jaar.

Voor 2020 zal slechts 50% van de totale jaarlijkse toelage in december worden uitbetaald.

Indien uit de controles blijkt dat het onderhoud niet beantwoordt aan de voorwaarden bepaald in dit reglement, zal de dienst mobiliteit de vereniging/ landbouwer een mail/brief sturen met de vraag het onderhoud binnen een termijn van 2 weken in orde te brengen.

Indien het onderhoud na deze termijn nog niet in orde is, zal de dienst mobiliteit opdracht geven aan derden om dit onderhoud uit te voeren. De werkelijke kosten die dit onderhoud met zich meebrengt, zullen in mindering gebracht worden van de nog te ontvangen subsidie of in voorkomend geval zal de reeds ontvangen subsidie volledig of deels teruggevorderd worden.

Bij herhaaldelijk niet naleven van de voorwaarden (zoals herhaaldelijk gebrekkig onderhoud, gebruik van herbiciden of andere chemische middelen, ...) zal de overeenkomst automatisch beëindigd worden.

Artikel 9. Inwerkingtreding
Het huidige reglement gaat in voege vanaf 1 juni 2020.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Christi Van Calster

Gwendolyn Rutten