

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 22 februari 2019

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Betty Kiesekoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Gemeenteraadsleden Christi Van Calster, algemeen directeur Afwezig: Steven Omblets, Raadslid Verontschuldigd: André Peeters, Nele Pelgrims, Julia Mellaerts, Gemeenteraadsleden		
Dossierbeheerder:	Boeckx Jan	Art. nr. en omschrijving:
Dienst/referte:	Technische Zaken	
Budgethouder:	GR	
Onderwerp: Algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg		

De gemeenteraad,

- o het Decreet over het Lokaal bestuur van 22.12.2017 en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 7 december 2018;
- o het decreet van 26.03.2004 betreffende de openbaarheid van bestuur in de provincies en de gemeenten;
- o het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

Overwegende dat de visie van de stad ervan uitgaat dat een goed parkeerbeleid een evenwicht inhoudt tussen bewoners, bezoekers en werkenden in Aarschot;

Overwegende dat dit evenwicht vertaald wordt in mogelijkheden om betalend te parkeren, gratis maar beperkt te parkeren en gratis onbeperkt te parkeren;

Overwegende dat het streven naar vereenvoudiging en begrip voor de specifieke situaties in Aarschot het draagvlak voor het parkeerbeleid vormt;

Overwegende dat de stad in het kader van haar streven naar digitalisering ook nieuwe technologie ter beschikking wil stellen;

Overwegende dat een goed parkeerbeleid de leefbaarheid en de aantrekkingskracht van de stad zal bevorderen;

Overwegende dat een duidelijk en toegankelijk parkeerregime in en rond Aarschot-centrum en in Rillaar-centrum aansluit bij de noden van bewoners, bezoekers en handelaars van Aarschot;

Overwegende dat bij de invoering van een Blauwe Zone een betere rotatie van het parkeren bekomen wordt waarbij enerzijds het parkeren met het gebruik van een parkeerschijf en anderzijds betalend parkeren ingevoerd wordt;

Overwegende dat op een gedeelte van de Demervallei Parking Centrum een Blauwe Zone ingevoerd wordt waarbij het gebruik van een parkeerschijf verplicht is;

Overwegende dat op de Grote Markt twee parkeerplaatsen bestemd zijn voor "Kort-Parkeren" en inhoudt dat de parkeerduur op deze parkeerplaatsen beperkt is tot maximum 30 minuten;

Overwegende dat op de Demervallei Parking Centrum, op het parkinggedeelte bestemd voor kampeerauto's, betalend parkeren ingevoerd wordt;

Overwegende dat de NMBS de invoering van betalend parkeren doorvoert op twee van haar drie parkings waarbij op haar derde parking (gelegen langsheen het Statieplein tussen de Statiestraat en Demerstraat) een Blauwe Zone ingevoerd wordt;

Overwegende dat ingevolge de invoering van dit betalend parkeren op de NMBS-parking een blauwe zone ingevoerd wordt op een gedeelte van het industrieterrein (Nieuwlandlaan) dewelke aansluiting geeft op de in- en uitrit van de NMBS-parking;

Overwegende dat 13 parkeerplaatsen vooraan het station ter hoogte van de dienst VELO bestemd zijn voor kort parkeren wat inhoudt dat men op deze parkeerplaatsen maximum 30 minuten mag parkeren.

Stemming

Met 22 stemmen voor (Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Stef Van Calster, Hannelore Castelein), 3 onthoudingen (Betty Kieseckoms, Thomas Salaets, Petra Vanlommel)

BESLUIT:

DEEL 1: RETRIBUTIES MET BETREKKING TOT HET PARKEREN OP DE OPENBARE WEG

Hoofdstuk 1: Toepassingsgebied en vaststellingsmodaliteiten

Artikel 1

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart toegelaten is volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (hierna verkort geciteerd als Wegverkeersreglement).

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 2

Er wordt ten voordele van de stad een retributie gevestigd:

1. voor het parkeren van een motorvoertuig op parkeerplaatsen waar overeenkomstig een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement parkeren met beperkte parkeertijd of betalend parkeren van toepassing is en voor het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart;
2. op de afgifte van gemeentelijke parkeerkaarten, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van de Wegcode

Artikel 3

De retributie is verschuldigd door:

1. de houder van de nummerplaat inzake artikel 2 punt 1;
2. de titularis van de uitgereikte kaart inzake artikel 2 punt 2.

Hoofdstuk 2: Betalend parkeren

Artikel 4

Er wordt een retributie ingevoerd voor het parkeren op parkeerplaatsen waar het betalend parkeren van toepassing is overeenkomstig artikel 27.3 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Tarief 1:

25 euro voor een periode van 4 uur

2. Tarief 2:

1,50 euro per uur

In afwijking van Tarief 1 en Tarief 2 kan de bestuurder een parkeerticket uit de automaat verkrijgen, dat toelaat om 15 minuten gratis te parkeren, zonder dat hiervoor tarief 1 of 2 moet betaald worden. De bestuurder mag dit systeem niet ononderbroken gebruiken voor eenzelfde parkeerplaats.

Wanneer er betaald wordt op een van de wijzen zoals bepaald in artikel 5 zijn de eerste 15 minuten eveneens gratis en wordt Tarief 2 bijgevolg pas aangerekend vanaf de 16^{de} minuut.

Artikel 5

De retributie van tarief 2 (artikel 4, 2.) wordt voorafgaand betaald op een van volgende manieren:

- a) door het inbrengen in de parkeerautomaat van de daartoe geschikte in België gangbare muntstukken op de wijze zoals weergegeven op de parkeerautomaat;
- b) door betaling via sms op de wijze aangeduid op de parkeerautomaten;
- c) door betaling via een smartphone-applicatie, op de wijze weergegeven op de parkeerautomaten.
- d) op een andere wijze weergegeven op de parkeerautomaten.

Artikel 6

Wanneer een parkeerticket wordt afgeleverd door de parkeerautomaat (tarief 2) moet dit zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer er geen geldig parkeerbewijs zichtbaar achter de voorruit of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangetroffen wordt, of wanneer de parkeerduur vermeld op het parkeerticket verstreken is, of wanneer – bij afwezigheid van een ticket – geen aanmelding wordt gedetecteerd via sms-parkeren of via de voorzien smartphone-applicatie of een andere op de parkeerautomaat vermelde betaalwijze, wordt geacht dat er wordt gekozen voor tarief 1.

Artikel 7

De retributie is verschuldigd op alle dagen en dit van 9u tot 19u, uitgezonderd zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli en uitgezonderd tijdens volgende uren:

- o maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 15u en 16u
- o woensdag tussen 11u30 en 12u30

Artikel 8

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 4:

- o houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners, in de zone waarvoor deze parkeerkaart werd uitgereikt;
- o Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, doch slechts voor 30 minuten en op voorwaarde dat er een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor werkenden in Aarschot, in de zone waarvoor deze gemeentelijke parkeerkaart werd uitgereikt;
- o personen met een handicap die houder zijn van een speciale kaart zoals bepaald in art. 27.4 Wegverkeersreglement, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen bij evenementen, op voorwaarde dat deze toelating zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een vergunning voor inname van het openbaar domein afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen ten gevolge van bouw- of andere werken overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Politiereglement van de stad Aarschot en het retributiereglement op de inname van openbaar domein ten gevolge van bouw- of andere werken d.d. 30/12/2013 en latere wijzigingen;
- o dienstvoertuigen van de stad Aarschot, het OCMW Aarschot en de politie- en brandweerzone, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn.

Artikel 9

De retributieplichtige blijft de retributie verschuldigd wanneer hij, niettegenstaande de verschuldigde retributie betaald werd, voortijdig bij politiebevel tot het ontruimen van de parkeerplaats wordt verplicht.

Artikel 10

De gebruiker kan geen verhaal uitoefenen tegen het stadsbestuur of tegen de concessiehouder ingeval van slechte werking van een parkeerautomaat. In geval van defect dient de retributie voldaan te worden aan de dichtst bijzijnde parkeerautomaat. Indien ook deze defect is, dient de parkeerschijf op een zichtbare wijze achter de voorruit van het voertuig te worden aangebracht.

Hoofdstuk 3: Betalend parkeren op de Demervallei – Parking Centrum op het parkinggedeelte voor kampeerauto's

Artikel 11

Er wordt een retributie ingevoerd voor het parkeren op parkeerplaatsen waar het betalend parkeren van toepassing is overeenkomstig artikel 27.3 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Tarief 1:

25 euro voor een periode van 4 uur

2. Tarief 2:

7 euro per 24 uur.

Dit artikel gaat in voege van zodra de signalisatie op het terrein is aangebracht.

Artikel 12

De retributie van tarief 2 (artikel 11, 2.) wordt voorafgaand betaald op een van volgende manieren:

- a) door het inbrengen in de parkeerautomaat van de daartoe geschikte in België gangbare muntstukken op de wijze zoals weergegeven op de parkeerautomaat;
- b) door betaling via sms op de wijze aangeduid op de parkeerautomaten;
- c) door betaling via een smartphone-applicatie, op de wijze weergegeven op de parkeerautomaten.
- d) op een andere wijze weergegeven op de parkeerautomaten.

Artikel 13

Wanneer een parkeerticket wordt afgeleverd door de parkeerautomaat (tarief 2) moet dit zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer er geen geldig parkeerbewijs zichtbaar achter de voorruit of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangetroffen wordt, of wanneer de parkeerduur vermeld op het parkeerticket verstreken is, of wanneer – bij afwezigheid van een ticket – geen aanmelding wordt gedetecteerd via sms-parkeren of via de voorzien smartphone-applicatie of een andere op de parkeerautomaat vermelde betaalwijze, wordt geacht dat er wordt gekozen voor tarief 1.

Artikel 14

De retributie is verschuldigd op alle dagen.

Artikel 15

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 11:

- o personen met een handicap die houder zijn van een speciale kaart zoals bepaald in art. 27.4 Wegverkeersreglement, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen bij evenementen, op voorwaarde dat deze toelating zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;

- o houders van een vergunning voor inname van het openbaar domein afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen ten gevolge van bouw- of andere werken overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Politiereglement van de stad Aarschot en het retributiereglement op de inname van openbaar domein ten gevolge van bouw- of andere werken d.d. 30/12/2013 en latere wijzigingen;
- o dienstvoertuigen van de stad Aarschot, het OCMW Aarschot en de politie- en brandweerzone, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn.

Artikel 16

De retributieplichtige blijft de retributie verschuldigd wanneer hij, niettegenstaande de verschuldigde retributie betaald werd, voortijdig bij politiebevel tot het ontruimen van de parkeerplaats wordt verplicht.

Artikel 17

De gebruiker kan geen verhaal uitoefenen tegen het stadsbestuur of tegen de concessiehouder ingeval van slechte werking van een parkeerautomaat. In geval van defect dient de retributie voldaan te worden aan de dichtst bijzijnde parkeerautomaat. Indien ook deze defect is, dient de parkeerschijf op een zichtbare wijze achter de voorruit van het voertuig te worden aangebracht.

Hoofdstuk 4: Parkeren in 'blauwe zone'

Artikel 18

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren:
 - a) in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van het Wegverkeersreglement;
 - b) op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van het Wegverkeersreglement;
2. 25 euro voor een periode van 4 uur van zodra de maximale parkeerduur zoals bepaald in artikel 18.1 wordt overschreden.

Artikel 19

De toegelaten parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Wegverkeersreglement.

Artikel 20

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 18:

- o houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners, in de zone waarvoor deze parkeerkaart werd uitgereikt;
- o Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, doch slechts voor 30 minuten en op voorwaarde dat er een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor werkenden in Aarschot, in de zone waarvoor deze gemeentelijke parkeerkaart werd uitgereikt;
- o personen met een handicap die houder zijn van een speciale kaart zoals bepaald in art. 27.4 Wegverkeersreglement, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen bij evenementen, op voorwaarde dat deze toelating zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een vergunning voor inname van het openbaar domein afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen ten gevolge van bouw- of andere werken overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Politiereglement van de stad Aarschot en het retributiereglement op de inname van openbaar domein ten gevolge van bouw- of andere werken d.d. 30/12/2013 en latere wijzigingen;
- o dienstvoertuigen van de stad Aarschot, het OCMW Aarschot en de politie- en brandweerzone, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn.

Hoofdstuk 5: Parkeren op parkeerplaatsen waar het parkeren enkel toegelaten wordt voor een maximumduur van 30 minuten

Artikel 21

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Tarief 1:
gratis voor de maximale duur van 30 minuten;
2. Tarief 2:
25 euro voor een periode van 4 uur van zodra de maximale parkeerduur zoals bepaald in artikel 21.1 wordt overschreden.

Artikel 22

Wanneer de maximale parkeertijd van 30 minuten verstreken is, wordt de houder van de nummerplaat geacht te kiezen voor tarief 2 (25 euro voor 4 uur parkeren). Deze keuze blijkt uit het feit dat de bestuurder het voertuig langer dan 30 minuten niet verplaatst heeft. De uitnodiging tot het betalen van de retributiebon wordt gericht aan de houder van de nummerplaat van het betrokken motorvoertuig.

Dit artikel gaat in voege van zodra de signalisatie op het terrein is aangebracht.

Artikel 23

Zijn vrijgesteld van de retributie bepaald in artikel 21:

- o houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen bij evenementen, op voorwaarde dat deze toelating zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- o houders van een vergunning voor inname van het openbaar domein afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen ten gevolge van bouw- of andere werken overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Politiereglement van de stad Aarschot en het retributiereglement op de inname van openbaar domein ten gevolge van bouw- of andere werken d.d. 30/12/2013 en latere wijzigingen;

Hoofdstuk 6: Parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart

Artikel 24

Er wordt een retributie ingevoerd voor het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

Het tarief van de retributie wordt vastgesteld op 25 euro voor een periode van 4 uur voor alle personen die parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart doch niet beschikken over een gemeentelijke parkeerkaart die geldig is in de zone waarin de voorbehouden plaats zich bevindt.

Hoofdstuk 7: Betalingsmodaliteiten

Artikel 25

De retributies bedoeld in artikel 4, 1., artikel 11, 1., artikel 18,2., artikel 21,2. en artikel 24 dienen volgens de richtlijnen van de betalingsuitnodiging, te worden overgeschreven binnen de acht dagen vanaf de verzendingsdatum van deze uitnodiging.

In geval van niet-betaling van de retributie binnen de voorgeschreven termijn en alvorens over te gaan tot een gerechtelijke invordering, worden er maximaal twee herinneringsbrieven verstuurd, waarvan minimaal één aangetekende, met een gezamenlijke maximale administratieve meerkost van 11 euro verhoogd met de reële portkost en de wettelijke kost voor een objectieve adrescontrole door de gerechtsdeurwaarder daar waar dit noodzakelijk is.

DEEL 2: GEMEENTELIJKE PARKEERKAARTEN

Hoofdstuk 1: Digitale gemeentelijke parkeerkaarten

Artikel 26

De gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners, zorgverstrekkers en personen die in Aarschot werken wordt vervangen door een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig zoals bepaald in art 1 van het MB van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart en in art 27 quater van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 27

Er worden digitale gemeentelijke parkeerkaarten ingevoerd voor bewoners, zorgverstrekkers en personen die in Aarschot werken.

Artikel 28

De digitale gemeentelijke parkeerkaarten worden online aangevraagd op de website zoals bepaald door het college van burgemeester en schepenen of in het stadhuis op de uren die nog verder zullen bepaald worden door het college van burgemeester en schepenen en worden afgeleverd door het stadsbestuur volgens de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007.

De digitale gemeentelijke parkeerkaarten kunnen enkel gebruikt worden in de zones waarvoor deze wordt uitgereikt, welke ook vermeld worden op deze kaarten.

Hoofdstuk 2: Afbakening van de zones

Artikel 29

De zones van toepassing op de gemeentelijke parkeerkaarten worden als volgt afgebakend:

- o Zone GP1: deze zone bestaat uit de volledige blauwe zone op het grondgebied van de stad Aarschot, uitgezonderd:
 - zone GP2 en zone GP3 zoals bepaald in dit artikel;
 - zone GP4: de blauwe zone in Rillaar-centrum;
 - de blauwe zone op de Demervallei Parking Centrum;
 - Zone GP5: de blauwe zone op het industrieterrein (Nieuwlandlaan tussen de aansluiting met de Demerstraat en de aansluiting met de Westelijke Ring R25).
- o Zone GP2: Amerstraat, Bogaardenlaan, Bogaardenstraat, Gasthuisstraat, Rumoldus Wetzstraat, Schaluinevest, Schaluin.
- o Zone GP3: Albertlaan, Begijnhof, Hertogelijk Plein, Jan Van Ophemstraat, Kard. Mercierstraat, Leuvensestraat, Martelarenstraat, Demerstraat, Sint-Niklaasberg, Ten Drossaarde, Grote Markt, Th. De Beckerstraat.
- o Zone GP4: de blauwe zone in Rillaar-centrum.
- o Zone GP5: de blauwe zone op het industrieterrein (Nieuwlandlaan tussen de aansluiting met de Demerstraat en de aansluiting met de Westelijke Ring R25).

Hoofdstuk 3: Categorieën en voorwaarden van uitreiking

Artikel 30: Gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers

§ 1

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekkenende hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan. Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten en de persoonsverzorgers.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van voertuigen. Op de parkeerkaart kan maximum 1 nummerplaat worden vermeld. De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor een voertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

Er kan slechts één gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers worden verkregen per zorgverstrekker.

§ 2

De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de stad Aarschot;
- het eigendomsbewijs kunnen bijbrengen of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft of gelijkaardig bewijs afgeleverd door de leasingmaatschappij of de werkgever dat de aanvrager de regelmatig gebruiker is van het voertuig;
- de zorgverstrekker of de organisatie waaraan de zorgverstrekker verbonden is, is officieel erkend door het RIZIV.

§ 3

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag gebruikt worden in alle zones vermeld in artikel 29 doch geeft slechts recht op een ½ uur gratis parkeren.

Teneinde de begintijd van het parkeren te kunnen vaststellen voor zorgverstrekkers die gebruik wenst te maken van hun gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet door hen ook steeds de parkeerschijf geplaatst worden, en dit zowel in de blauwe zone als in de zone waar betalend parkeren van toepassing is.

Artikel 31: Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners

§ 1

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan inwoners van de Stad Aarschot die gedomicilieerd zijn op een adres gelegen in een van de zones zoals omschreven in artikel 29.

§ 2

De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van voertuigen. Op de parkeerkaart kan maximaal 1 nummerplaat worden vermeld. De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor een voertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

§ 3

Er kunnen slechts twee gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners per gezin worden verkregen. Onder gezin wordt verstaan alle personen die gedomicilieerd zijn op één adres.

§ 4

De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners zijn:

- de aanvrager is inwoner van Aarschot en gedomicilieerd op een adres gelegen in een van de zones zoals omschreven in artikel 29;
- het eigendomsbewijs kunnen bijbrengen of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft of gelijkaardig bewijs afgeleverd door de leasingmaatschappij of de werkgever dat de aanvrager de regelmatig gebruiker is van het voertuig;
- Er werd nog niet meer dan één gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners verleend aan een ander lid van het gezin van de aanvrager. De aanvrager brengt hiertoe een attest van samenstelling gezin bij verleend door de stad Aarschot dat niet ouder is dan één maand.

§ 5

De gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners mag enkel gebruikt worden in de volgende zones:

- door bewoners die gedomicilieerd zijn in zone GP1: in zone GP1
- door bewoners die gedomicilieerd zijn in zone GP2: in zones GP1 en GP2
- door bewoners die gedomicilieerd zijn in zone GP3: in zones GP1 en GP3
- door bewoners die gedomicilieerd zijn in zone GP4: in zone GP4
- door bewoners die gedomicilieerd zijn in zone GP5: in zone GP5.

Deze zones waarin de gemeentelijke parkeerkaarten mogen gebruikt worden, worden tevens vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 32: Gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken

§ 1

De gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken wordt uitgereikt aan natuurlijke personen die in Aarschot werken als zelfstandige of in dienstverband.

§ 2

De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van voertuigen. Op de parkeerkaart kan maximaal 1 nummerplaat worden vermeld. De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor een voertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

§ 3

Er kan per persoon slechts één gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken worden verkregen.

§ 4

De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken zijn:

- de aanvrager kan bewijzen dat hij in Aarschot werkt aan de hand van:
 - ofwel een bewijs van de kruispuntbank van ondernemingen waaruit blijkt dat hij/zij een eenmanszaak uitbaat met zetel en/of vestigingseenheid op een adres gelegen in een zone vermeld in artikel 19, welk bewijs een uitprint kan zijn van de website van de KBO (<http://kbopub.economie.fgov.be>);
 - ofwel een bewijs dat de aanvrager zaakvoerder of bestuurder is van een vennootschap met maatschappelijke zetel en/of vestigingseenheid op een adres gelegen in een zone vermeld in artikel 19, welk bewijs een uitprint kan zijn van de website van de KBO (<http://kbopub.economie.fgov.be>) samen met de kopie van de publicatie in het Belgisch staatsblad van de aanstelling van de aanvrager als zaakvoerder of bestuurder;
 - ofwel een verklaring van de werkgever van de aanvrager waarin deze verklaart dat de aanvrager werkzaam is in een zone vermeld in artikel 19, welke werkgever zijn maatschappelijke zetel of een vestigingseenheid moet hebben op een adres in een zone vermeld in artikel 19, wat bewezen kan worden aan de hand van een uitprint van de website van de KBO (<http://kbopub.economie.fgov.be>);
- het eigendomsbewijs kunnen bijbrengen of gebruiksrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft of gelijkaardig bewijs afgeleverd door de leasingmaatschappij of de werkgever dat de aanvrager de regelmatig gebruiker is van het voertuig;

§ 5

De gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken mag enkel gebruikt worden in GP1 en GP5. Deze zone wordt tevens vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

Hoofdstuk 4: Tarieven en betalingswijze

Artikel 33: Gemeentelijke parkeerkaarten voor zorgverstrekkers

De uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers is gratis.

Artikel 34: Gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners

De retributie voor de uitreiking van de eerste gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners binnen een gezin wordt vastgesteld op 40 euro per jaar.

De retributie voor de uitreiking van de tweede gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners binnen een gezin wordt vastgesteld op 80 euro per jaar.

Artikel 35: Gemeentelijke parkeerkaart voor personen die werken in Aarschot

De retributie voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart voor personen die in Aarschot werken wordt vastgesteld op 60 euro voor de kaarten met een geldigheidsduur van 3 maanden en op 200 euro voor de kaarten met een geldigheidsduur van 1 jaar.

Artikel 36

Indien een gemeentelijke parkeerkaart wordt geschrapt om welke reden dan ook voordat de geldigheidsduur van 1 jaar verstreken is, blijft de reeds betaalde retributie integraal verschuldigd aan de stad Aarschot.

Artikel 37

De retributies voor de gemeentelijke parkeerkaarten die door de aanvrager worden aangevraagd en afgeleverd in het stadhuis moeten onmiddellijk betaald worden.

De retributies voor de gemeentelijke parkeerkaarten die online worden aangevraagd moeten betaald worden nadat de aanvrager hiervoor een uitnodiging tot betaling ontvangt. De gemeentelijke parkeerkaarten worden pas geactiveerd nadat de stad Aarschot de betaling van de retributie heeft ontvangen.

Hoofdstuk 5: Geldigheidstermijn

Artikel 38

De gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners en voor zorgverstrekkers zijn geldig voor een periode van 1 jaar.

De gemeentelijke parkeerkaarten voor personen die werken in Aarschot is naar keuze van de aanvrager geldig voor een periode van 3 maanden of van 1 jaar.

De gemeentelijke parkeerkaarten worden bij het verstrijken van de geldigheidsduur automatisch verlengd, tenzij de houder ervan de stad verzoekt deze niet te verlengen of tenzij deze geschrapt worden om een van de redenen vermeld in dit reglement.

Hoofdstuk 6: Schrapping van de gemeentelijke parkeerkaart

Artikel 39

De digitale gemeentelijke parkeerkaart wordt geschrapt wanneer:

- o de geldigheidstermijn verstreken is;
- o de nummerplaat die aangeduid staat op de gemeentelijke parkeerkaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- o de houder van de gemeentelijke parkeerkaart overleden is;
- o wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart niet meer voldoet aan de voorwaarden waaraan hij moet voldoen om overeenkomstig de bepalingen van dit reglement recht te hebben op een gemeentelijke parkeerkaart;
- o wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart in geval van automatische verlenging bij het verstrijken van de geldigheidsduur ervan de verschuldigde retributie niet betaalt binnen de betalingstermijn vermeld op de uitnodiging tot betalen die hij van de stad ontvangt.

Indien het stadsbestuur vaststelt dat een van voormelde redenen tot schrapping zich voordoet wordt de gemeentelijke parkeerkaart ambtshalve geschrapt. De houder van de geschrapte kaart wordt binnen de 8 dagen in kennis gesteld van de schrapping.

De houder van de gemeentelijke parkeerkaart stelt het stadsbestuur binnen de 8 dagen nadat een van voormelde redenen tot schrapping zich voordoet hiervan schriftelijk in kennis.

Een gemeentelijke parkeerkaart komt bekomen op valse verklaringen of gebruikt op frauduleuze wijze, zal onmiddellijk worden geschrapt. Deze kaart zal niet worden hernieuwd, noch vervangen.

DEEL 3: OPHEFFING VOORGAANDE REGLEMENTEN

Artikel 40

Huidig reglement vervangt alle voorgaande reglementen inzake de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

De algemeen directeur,

Voor eensluidend uittreksel:

De burgemeester,

