STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 22 februari 2019

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter **Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen** **Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Betty Kiesekoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Gemeenteraadsleden** **Christi Van Calster, algemeen directeur** **Afwezig: Steven Omblets, Raadslid** **Verontschuldigd: André Peeters, Nele Pelgrims, Julia Mellaerts, Gemeenteraadsleden**	
Dossierbeheerder: **Hermans Michèle** **Dienst/referte:** **politiezone Aarschot** **Budgethouder:** **GR**	**Art. nr. en omschrijving:**
Onderwerp: Aanvullend reglement inzake betalend parkeren en parkeren met beperkte parkeertijd (Blauwe Zone) op het grondgebied van Aarschot	

De gemeenteraad,

- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- de wet van 11.04.1994 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018;
- het Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
- de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134 §1;

Overwegende dat

1. een duidelijk en toegankelijk parkeerregime in en rond Aarschot-centrum en in Rillaar-centrum aansluit bij de noden van bewoners, bezoekers en handelaars van Aarschot;
2. door de invoering van een blauwe zone enerzijds en van betalend parkeren anderzijds een betere rotatie van het parkeren bekomen wordt;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 19 juni 2017 'Politieverordening betreffende parkeren in Aarschot (ter vervanging van alle voorgaande reglementen met betrekking tot de invoering van betalend parkeren en de invoering van een beperkte parkeertijd (Blauwe Zone) op het grondgebied van Aarschot';

Gelet op de beslissing van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van 23.08.2017 waarbij het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Aarschot in zitting van 19.06.2017 houdende het invoeren van de blauwe zone:

1. op de gewestwegen in Aarschot-centrum op de volgende plaatsbepalingen:
   a. N19 Turnhout - Leuven (Leuvensesteenweg) (kmp. 44,1 Steenweg op Sint-Joris-Winge - kmp. 44-55 August Paessensstraat)
   b. N223 Steenweg op Sint-Joris-Winge (kmp. 0,0 Leuvensesteenweg - kmp. 0,43 R25);
   c. N19f Langdorpsesteenweg (kmp. 0,0 Oostelijke Ring - kmp. 0,15 Pastoor Dergentlaan);
   d. N19 Herseltsesteenweg (kmp. 41,4 - kmp. 42,14 Pastoor Dergentlaan);

2. op de gewestweg N10 Antwerpen-Diest (Diestsesteenweg) in Rillaar-centrum voor wat betreft het gedeelte tussen de aansluiting met de Blankestraat (kmp. 37,96) en Kapelleke (kmp. 38,67) wordt goedgekeurd;

Overwegende dat

1. de NMBS de invoering van betalend parkeren doorvoert op twee van haar drie parkings waarbij op haar derde parking (gelegen langsheen het Statieplein tussen de Statiestraat en Demerstraat) een Blauwe Zone ingevoerd wordt;

2. ingevolge dit betalend parkeren op de NMBS-parking een Blauwe Zone ingevoerd wordt op een gedeelte van het industrieterrein (Nieuwlandlaan) dewelke aansluiting geeft op de in- en uitrit van de NMBS-parking;

Gelet op het advies van de politie;

Stemming
Met 22 stemmen voor (Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Bart Dehaes, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandenbroeck, Stef Van Calster, Hannelore Castelein), 3 onthoudingen (Betty Kiesekoms, Thomas Salaets, Petra Vanlommel)

BESLUIT:

Artikel 1
Huidig reglement wijzigt de politieverordening betreffende parkeren in Aarschot (ter vervanging van alle voorgaande reglementen met betrekking tot de invoering van betalend parkeren en de invoering van een beperkte parkeertijd (Blauwe Zone) op het grondgebied van Aarschot, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19.06.2017.

De regeling m.b.t. het invoeren van de blauwe zone op de gewestwegen, zoals goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van 23.08.2017, blijft gehandhaafd.

Artikel 2
In Aarschot-centrum wordt in de zone begrensd door de volgende plaatsbepalingen het parkeren toegelaten voor een maximumduur van twee uren (Blauwe Zone):

- Leuvensesteenweg (N19) ter hoogte van het kruispunt met de August Paessenstraat
- Gijzelaarstraat ter hoogte van de aansluiting met de August Paessenstraat
- Leuvensesteenweg ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
- Steenweg op Sint-Joris-Winge ter hoogte van het kruispunt met de Konijntjesberg
- Geetsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Sint-Joris-Winge
- Betekomsesteenweg ter hoogte van het kruispunt Amerstraat-Sasstraat
- Herseltsesteenweg (N19) ter hoogte van kilometerpunt 41.400
- Withuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijmelsesteenweg
- Denijs Dillestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijmelsesteenweg
- Langdorpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 25
- Bekaflaan (gedeelte dewelke aansluiting geeft met de August Reyerslaan) ter hoogte van het kruispunt met de Oostelijke Ring R25
- August Reyerslaan ter hoogte van de toegangen tot het parkeerterrein gelegen tegenover huisnummers 24 tot 42
- Diestsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Demervallei
- Diestsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Tiensestraat
- Braekepoort ter hoogte van huisnummer 40
- Bekafstraat ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat
- Pieter Verhaegenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
- Albertlaan ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- Begijnhof ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
- Pastoor Dergentlaan ter hoogte van het kruispunt met de Amerstraat
- Amerstraat (gedeelte gelegen tussen de Pastoor Dergentlaan en de Rumoldus Wetzstraat) ter hoogte van de aansluiting met de Pastoor Dergentlaan
- Rumoldus Wetzstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bogaardenlaan ter hoogte van huisnummer 3
- Schaluinevest ter hoogte van de aansluiting met de Elisabethlaan
- Schaluin ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
- Bekaflaan ter hoogte van huisnummer 11
- Lombaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat
- Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Amerstraat
- Demerstraat ter hoogte van de aansluiting met het Statieplein

- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- de toegang tot de parking van het NMBS-station gelegen langs de Leuvensesteenweg tegenover huisnummers 142 en 144 en dit ter hoogte van de aansluiting met de Leuvensesteenweg
- de toegang tot de parking van het NMBS-station gelegen langs de Boudewijnlaan tegenover de aansluiting met de Antoon De Croylaan.

Artikel 3
De in artikel 2 vermelde zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf en met opschrift "Uitgezonderd Bewoners".

Artikel 4
In de omgeving van de NMBS-parking gelegen langsheen het Statieplein tussen de Demerstraat en de Statiestraat en in de Nieuwlandlaan in de omgeving van de in- en uitrit van de NMBS-parking worden er in de zones begrensd door de volgende plaatsbepalingen het parkeren toegelaten voor een maximumduur van vier uren (Blauwe Zone):
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Amerstraat
- Demerstraat ter hoogte van de aansluiting met het Statieplein
- Statieplein ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
- Nieuwlandlaan ter hoogte van de aansluiting met de Demerstraat
- Nieuwlandlaan ter hoogte van de aansluiting met de Westelijke Ring R25.

Artikel 5
De in artikel 4 omschreven zones worden afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf én het opschrift 'max. 4u'.

Artikel 6
Op de Demervallei Parking Centrum wordt in de zone aangeduid op het plan in bijlage, het parkeren toegelaten voor een maximumduur van twee uren (Blauwe Zone). Deze zone situeert zich tegenover het gebouw Demervallei 6 en is deels omsloten door de rijbaan dewelke enkel bestemd is voor bestuurders van voertuigen van De Lijn (busbaan).

Artikel 7
De in artikel 6 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf.

Artikel 8
In Rillaar-centrum wordt op de Diestsesteenweg N10 voor wat betreft het gedeelte begrepen tussen de aansluiting met de Blankestraat en Kapelleke, het parkeren toegelaten voor een maximumduur van twee uren (Blauwe Zone).

Artikel 9
De in artikel 8 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf.

Artikel 10
In Rillaar-centrum wordt in de Blankestraat het parkeren toegelaten voor een maximumduur van twee uren (Blauwe Zone).

Artikel 11
De in artikel 10 omschreven zone wordt afgebakend door middel van de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het symbool van de parkeerschijf en met opschrift "Uitgezonderd Bewoners".

Artikel 12
In de zone begrensd door de volgende plaatsbepalingen wordt betalend parkeren ingevoerd:
2. Leuvensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
3. Pieter Verhaegenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
4. Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albertlaan
5. Albertlaan ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat
6. Begijnhof ter hoogte van de aansluiting met de Albertlaan
7. Pastoor Dergentlaan ter hoogte van het kruispunt met de Amerstraat
8. Amerstraat (gedeelte gelegen tussen de Pastoor Dergentlaan en de Rumoldus Wetzstraat) ter hoogte van de aansluiting met de Pastoor Dergentlaan
9. Rumoldus Wetzstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
10. Bogaardenlaan ter hoogte van huisnummer 3
11. Bekaflaan ter hoogte van huisnummer 11
12. Schaluin ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan
13. Bekafstraat ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat

14. Schaluinevest ter hoogte van de aansluiting met de Elisabethlaan
15. Diestsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Tiensestraat
16. Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat
17. Lombaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat
18. Grote Markt ter hoogte van huisnummer 1
19. Martelarenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Lombaardstraat.

Artikel 13
De in artikel 12 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het opschrift "Betalend".

Artikel 14
Op de Demervallei Parking Centrum wordt op het parkinggedeelte bestemd voor kampeerauto's betalend parkeren ingevoerd.

Artikel 15
De in artikel 14 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid voorzien van het opschrift "Betalend".

Artikel 16
Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 1 is het parkeren op twee parkeerplaatsen enkel toegelaten voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 17
De 13 parkeerplaatsen vooraan het station ter hoogte van de dienst VELO zijn parkeerplaatsen voor kort parkeren. Op deze parkeerplaatsen mag men max. 30 minuten parkeren.

Artikel 18
De in artikel 16 en 17 vermelde verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a voorzien van een onderbord met opschrift "30 min".

Artikel 19
De modaliteiten met betrekking tot het betalend parkeren worden duidelijk op de parkeerautomaten aangebracht.

Artikel 20
Op de Nieuwlandlaan voor wat betreft het gedeelte begrepen tussen de Demerstraat en de Westelijke Ring R25, dit met uitzondering van de doodlopende straatgedeelten, geldt er stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 21
Het in artikel 20 vermelde stilstaan- en parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van het teken E3 voorzien van de onderborden type Xa, type Xb of type Xd.

Artikel 22
Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 23
Dit reglement treedt in werking vanaf 18 maart 2019.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,

De burgemeester,