

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 17 september 2020

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Betty Kieseoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Bart Den Hondt, Martine Verlinden, Gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: André Peeters, Koen Nijs, Gemeenteraadsleden	
Dienst:	Technische Zaken
Referentie:	GR/2020/244
Dossierbeheerder:	Geenen Ryland
Budgethouder:	gemeenteraad
Onderwerp: Aanvullend politiereglement in verband met het signaleren van tweerichtingsverkeer in de Klein Rhodestraat en het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van een deel van de Klein Rhodestraat	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschriften van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Gelet op

- o de vraag van de bewoners van de Klein Rhodestraat;
- o de aanwezigheid van bestaande wegennetwerken voor ruiters en gespannen.

Overwegende dat de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

Het gedeelte Klein Rhodestraat begrepen tussen de aansluiting met de Zavelstraat en de aansluiting met de Oude Mechelsebaan wordt afgesloten voor iedere bestuurder uitgezonderd rijwielen en bromfietsen Klasse A, P.

Artikel 2

De in Art. 1 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:

- o Op de Klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zavelstraat worden paaltjes aangebracht om deze straat verkeerssluw te maken in beide richtingen.
- o Op de Klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zavelstraat door middel van teken C3, onderbord M12 en onderbord GIV "uitgezonderd ruiters".

- Op de Klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Mechelsebaan door middel van teken C3, onderbord M12 en onderbord GIV "uitgezonderd ruiters".
- Op de Klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Mechelsebaan worden paaltjes aangebracht om deze straat verkeersluw te maken in beide richtingen.

Artikel 3

In de Klein Rhodestraat, voor het gedeelte tussen de Rhodestraat en Zavelstraat wordt tweerichtingsverkeer ingelast.

Artikel 4

De in Art. 3 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:

- Op de klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Rhodestraat, door middel van het teken A39, teken F45b en zonebord ZC43 (50km/h).
- Op de Klein Rhodestraat; ter hoogte van aansluiting met de Rhodestraat, door middel van teken B1, zonebord ZC43/ (einde 50km/h), teken D7 en worden er omgekeerde witte driehoeken op het wegdek aangebracht (haaiantanden).
- Op de Klein Rhodestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zavelstraat, richting Rhodestraat, door middel van teken A39.

Artikel 5

De Zavelstraat wordt verkeersluw gemaakt.

Artikel 6

De in Art. 5 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:

- Op de Zavelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Klein Rhodestraat, richting Oude Mechelsebaan, door middel van teken D1f, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".
- Op de Zavelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Klein Rhodestraat, richting Rhodestraat, door middel van teken D1e, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".
- Op de Zavelstraat op de aansluiting met de Klein Rhodestraat, richting Oude Mechelsebaan, door middel van teken C3, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".
- Op de Zavelstraat op de aansluiting met de Klein Rhodestraat, richting Zavelstraat, door middel van het teken C3, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".
- Op de Zavelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Mechelsebaan door middel van het teken C3, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".
- Op de Zavelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Rhodestraat door middel van het teken C3, onderbord M12 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en gespannen".

Artikel 7

Dit aanvullend reglement vervangt de voorgaande genomen besluiten en reglementen die betrekking hebben op eerder genoemde straten en straatgedeelten.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten