

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 11 juni 2020



Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, sचेपेनेन André Peeters, Monique Swinnen, Kurt Lemmens, Betty Kiese-koms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Thomas Salaets, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Raf Verheyden, Dries Vandebroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Bart Den Hondt, Gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur	
Dienst:	Technische Zaken
Referentie:	GR/2020/170
Dossierbeheerder:	Janssens Senne
Budgethouder:	gemeenteraad
Onderwerp: Aanvullend politiereglement in verband met het uitbreiden van de fietszone in de binnenstad	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschrjven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

- o Gelet op het advies van de politie;
- o Overwegende dat de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;
- o Overwegende dat de signalisatie in de betrokken straten met betrekking tot de uitbreiding van de fietszone dient aangepast te worden;
- o Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 09.05.2019;
- o Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 13.06.2019.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

In onderstaande straten wordt éénrichtingsverkeer ingesteld:

- in de Leuvensestraat (aan het kruispunt met de Nieuwstraat) in de richting van de Martelarenstraat;
- in de Martelarenstraat in de richting van de Grote Markt;
- in de Lombaardstraat in de richting van de Nieuwstraat;
- in de Jozef Tielemansstraat in de richting van de Th. De Beckerstraat;
- in de Capucienenstraat in de richting van de Jan van Ophemstraat;
- in de Th. De Beckerstraat (tussen woning nr. 12 - 14 en het kruispunt met de Amerstraat);
- in de Amerstraat in de richting van de Pastoor Dergentlaan;
- in de Rumoldus Wetzstraat (tussen de Amerstraat en de Pater Raskinkade) in de richting van de Pater Raskinkade;
- in de Pater Raskinkade in de richting van de Amerstraat zijde Pastoor Dergentlaan.

Artikel 2

Het in artikel 1 vermelde éénrichtingsverkeer wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Leuvensestraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Martelarenstraat aan het kruispunt met de Leuvensestraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Jozef Tielemansstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Lombaardstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Capucienenstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Th. De Beckerstraat aan het kruispunt met de Jozef Tielemansstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Amerstraat aan het kruispunt met de Bogaardenstraat;
- het verkeersteken F19 met onderbord M5 in de Rumoldus Wetzstraat aan het kruispunt met de Amerstraat;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in de Capucienenstraat aan het kruispunt met de Jan Van Ophemstraat;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 en het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 22-23;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 en het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in de TH. De Beckerstraat ter hoogte van huisnummer 12-13;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 en onderbord "Uitgezonderd vergunninghouders tijdens wekelijkse donderdagmarkt" in de Th. De Beckerstraat aan het kruispunt met de Amerstraat;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in Ten Drossaarde aan het kruispunt met de Jozef Tielemansstraat;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in de Jan Van Ophemstraat aan het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in de Lombaardstraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat.

Artikel 3

In onderstaande straten wordt een lengtebeperking van maximum 8 meter ingevoerd:

- de Jozef Tielemansstraat.

Artikel 4

De in artikel 3 vermelde lengtebeperking wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken C25 met maximum lengte 8 meter in de Jozef Tielemansstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat.

Artikel 5

In onderstaande straten wordt een tonnagebeperking ingevoerd:

- in de Leuvensestraat;
- in de Sint-Niklaasberg;
- in de Kardinaal Mercierstraat;
- in de Bogaardenstraat.

Artikel 6

De in artikel 5 vermelde tonnagebeperking wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken C21 met een tonnagebeperking van 3,5 ton met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in de Leuvensestraat aan het kruispunt met de Albertlaan;
- het verkeersteken C21 met een tonnagebeperking van 3,5 ton met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in de Sint-Niklaasberg aan het kruispunt met de Albertlaan;

- het verkeersteken C21 met een tonnagebeperking van 3,5 ton met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in Begijnhof aan de aansluiting met het Hertogelijk Plein;
- het verkeersteken C21 met een tonnagebeperking van 3,5 ton met onderbord "uitgezonderd laden en lossen" in de Bogaardenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bogaardenlaan.

Artikel 7

De as Leuvensesteenweg - Albertlaan wordt aangeduid als hoofdas.

Artikel 8

De in artikel 7 vermelde hoofdas wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken GVIII op de Leuvensestraat ter hoogte van nummer 146-148;
- het verkeersteken B5 (en stopstreep door middel van belijning) in de Leuvensestraat aan het kruispunt met de Albertlaan.

Artikel 9

In onderstaande straten wordt een verbod opgelegd om rechtsaf te slaan:

- in de Pastoor Dergentlaan;
- in de Jan Van Ophemstraat;
- in Ten Drossaarde;
- in de Nieuwstraat.

Artikel 10

Het in artikel 9 vermeld verbod om rechtsaf te slaan wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in de Pastoor Dergentlaan aan het kruispunt met de Amerstraat;
- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in de Jan Van Ophemstraat aan het kruispunt met de Capucienenstraat;
- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in Ten Drossaarde aan het kruispunt met de Jozef Tielemansstraat;
- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in de Diestsestraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Lombaardstraat.

Artikel 11

In onderstaande straat wordt een verbod opgelegd om linksaf te slaan:

- in de Pastoor Dergentlaan.

Artikel 12

Het in artikel 11 vermeld verbod om linksaf te slaan wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken C31a met onderbord M3 in de Pastoor Dergentlaan aan het kruispunt met de Amerstraat.

Artikel 13

Bij het verlaten van de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan wordt opgelegd om te stoppen en voorrang te verlenen indien nodig.

Artikel 14

De in artikel 13 beschreven voorrangsregeling wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken B1 (met haaiantanden door middel van belijning) in de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan.

Artikel 15

In onderstaande straten wordt bij het verlaten van de straat een verplichte rijrichting opgelegd:

- in de Lombaardstraat
- op de Grote Markt;
- in de Jozef Tielemansstraat;
- in Ten Drossaarde;
- in de Brouwerijstraat;
- in de Pater Raskinkade;
- in de Rumoldus Wetzstraat;
- in de Bogaardenstraat;
- in de Capucienenstraat;
- in de Kardinaal Mercierstraat;
- in de Amerstraat

Artikel 16

De in artikel 15 verplicht opgelegde rijrichting wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken D1f met onderbord M3 in de Lombaardstraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- het verkeersteken D1f met onderbord M3 en onderbord "uitgezonderd laden en lossen behalve van maandag tot vrijdag tussen 7.30u en 8.30u - 15.30u en 16.45u en op woensdag tussen 7.30u en 8.30u - 11.45u en 12.30u" op de Grote Markt aan de zijde van de Diestsestraat;
- het verkeersteken D1f met onderbord M3 in de Rumoldus Wetzstraat aan het kruispunt met de Pater Raskinkade;
- het verkeersteken D1f met onderbord M3 in de Bogaardenstraat aan het kruispunt met de Amerstraat;
- het verkeersteken D1f met onderbord M3 in de Capucienstraat aan het kruispunt met de Jan Van Ophemstraat;
- het verkeersteken D1e met onderbord M3 en onderbord "uitgezonderd laden en lossen behalve van maandag tot vrijdag tussen 7.30u en 8.30u - 15.30u en 16.45u en op woensdag tussen 7.30u en 8.30u - 11.45u en 12.30u" in de Jozef Tielemansstraat aan het kruispunt met de Th. De Beckerstraat;
- het verkeersteken D1e met onderbord M3 in Ten Drossaarde aan het kruispunt met de Jozef Tielemansstraat;
- het verkeersteken D1e met onderbord M3 in de Brouwerijstraat aan het kruispunt met de Jozef Tielemansstraat;
- het verkeersteken D1e met onderbord M3 in de Pater Raskinkade aan het kruispunt met de Amerstraat;
- het verkeersteken D1e met onderbord M3 in de Kardinaal Mercierstraat aan het kruispunt met de Jan Van Ophemstraat;
- het verkeersteken D1f met onderbord M3 in de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan.

Artikel 17

In de binnenstad worden bepaalde zones afgebakend als fietszone.

Volgende straten vallen onder deze zone:

- Leuvensestraat (voor het gedeelte vanaf de aansluiting met de Nieuwstraat tot de aansluiting met de Martelarenstraat)
- Kardinaal Mercierstraat
- Kerkplein
- Jan Van Ophemstraat
- Martelarenstraat
- Jozef Tielemansstraat
- Zwanestraat
- Brouwerijstraat
- Ten Drossaarde
- Pater Raskinkade
- Grote Markt
- Diestsestraat (voor het gedeelte tussen de aansluiting met de Grote Markt t.e.m. de huisnummer 19)
- Theo De Beckerstraat
- Amerstraat (voor het gedeelte tussen de aansluiting met de Theo De Beckerstraat en de aansluiting met de Pastoor Dergentlaan)
- Rumoldus Wetzstraat
- Bogaardenstraat
- Bekafaan
- Bogaardenlaan
- Bekafstraat
- August Reyerslaan
- Gasthuisstraat (voor het gedeelte begrepen tussen de aansluiting Bogaardenstraat en de aansluiting met Schaluin)
- Schaluinevest
- Schaluin

Artikel 18

De in artikel 17 vermelde fietszones worden als volgt aangeduid:

- het verkeersteken F114 in de Leuvensestraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- het verkeersteken F114 in de Kardinaal Mercierstraat aan het kruispunt met de Leuvensestraat;
- het verkeersteken F114 aan Begijnhof aan het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat;
- het verkeersteken F114 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 19;
- het verkeersteken F114 in de Grote Markt ter hoogte van nummer 28;
- het verkeersteken F114 in de Diestsestraat ter hoogte van nummer 18-20;
- het verkeersteken F114 in de Lombaardstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat;
- het verkeersteken F114 in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Leuvensestraat;
- het verkeersteken F114 in de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan;
- het verkeersteken F114 in de Rumoldus Wetzstraat aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F114 in de Bogaardenlaan aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F114 in het Grauwzusterspad aan het kruispunt met de Gasthuisstraat;
- het verkeersteken F114 in de Bekafaan aan het kruispunt met de August Reyerslaan;
- het verkeersteken F114 in de August Reyerslaan aan het kruispunt met de Bekafaan;
- het verkeersteken F114 in de Schaluinevest aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F114 in Schaluin aan de kruising met de ovonde;
- het verkeersteken F114 in de August Reyerslaan aan de kruising met de ovonde;

- het verkeersteken F114 in de Theo De Beckerstraat aan de kruising met het jaagpad aan de Hoogbrug;
- het verkeersteken F115 in de Leuvensestraat aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- het verkeersteken F115 in de Kardinaal Mercierstraat aan het kruispunt met de Leuvensestraat;
- het verkeersteken F115 aan Begijnhof aan het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat;
- het verkeersteken F115 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 17;
- het verkeersteken F115 in de Grote Markt ter hoogte van nummer 22-23;
- het verkeersteken F115 in de Diestsestraat ter hoogte van nummer 19;
- het verkeersteken F115 in de Lombaardstraat aan het kruispunt met de Martelarenstraat;
- het verkeersteken F115 in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Leuvensestraat;
- het verkeersteken F115 in de Amerstraat aan het kruispunt met de Pastoor Dergentlaan;
- het verkeersteken F115 in de Rumoldus Wetzstraat aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F115 in de Bogaardenlaan aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F115 in het Grauwzusterpad aan het kruispunt met de Gasthuisstraat;
- het verkeersteken F115 in de Bekaflaan aan het kruispunt met de August Reyerslaan;
- het verkeersteken F115 in de August Reyerslaan aan het kruispunt met de Bekaflaan;
- het verkeersteken F115 in de Schaluinevest aan het kruispunt met de Elisabethlaan;
- het verkeersteken F115 in Schaluin aan de kruising met de ovonde;
- het verkeersteken F115 in de August Reyerslaan aan de kruising met de ovonde;
- het verkeersteken F115 in de Theo De Beckerstraat aan de kruising met het jaagpad aan de Hoogbrug.

Artikel 19

Tijdens de wekelijkse donderdagmarkt geldt er een aangepaste verkeersregeling, zijnde in de Th. De Beckerstraat voor het gedeelte tussen de Jozef Tielemansstraat en Bogaardenstraat.

Artikel 20

De in artikel 19 vermelde aangepaste verkeersregeling wordt als volgt aangeduid:

- het verkeersteken C31b met onderbord M3 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 20-22;
- het verkeersteken C1 met onderbord M3 in de Jozef Tielemansstraat aan het kruispunt met de Th. De Beckerstraat;
- het verkeersteken B21 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 48;
- het verkeersteken B19 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 45;
- het verkeersteken B19 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 38;
- het verkeersteken B21 in de Th. De Beckerstraat ter hoogte van nummer 27-29.

Artikel 21

Dit aanvullend reglement vervangt de voorgaande genomen besluiten en reglementen die betrekking hebben op eerder genoemde straten en straatgedeelten.

Artikel 22

Onderhavig reglement treedt in werking vanaf het moment dat alle nodige signalisatie op terrein is aangebracht en ten vroegste op 15 juni 2020 en vervalt op 30 september 2020, waarna het reglement van 13 juni 2019 terug van kracht zal zijn.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten