

STAD AARSCHOT

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 11 februari 2021

Aanwezig: Gwendolyn Rutten, Burgemeester-voorzitter Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, schepenen André Peeters, Kurt Lemmens, Betty Kiesekoms, Nico Creces, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Bart Dehaes, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Bart Den Hondt, Martine Verlinden, Dries Van Horebeek, Gemeenteraadsleden Christi Van Calster, Algemeen directeur Verontschuldigd: Thomas Salaets, Raadslid	
Dienst:	Technische Zaken
Referentie:	GR/2021/026
Dossierbeheerder:	Geenen Ryland
Budgethouder:	gemeenteraad
Onderwerp: Aanvullend politiereglement voor het signaleren van verkeersmaatregelen om de veiligheid in de schoolomgeving te bevorderen te Schoonderbeukenweg	

De gemeenteraad,

Regelgeving

- o het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, zoals gewijzigd en de bijhorende besluiten en omzendbrieven van de Vlaamse regering;
- o de wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- o het bestuursdecreet van 07.12.2018;
- o het besluit van de Vlaamse Regering van 30.03.2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen;
- o de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en alle latere wijzigingen;
- o het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- o het ministerieel rondschriven van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- o de nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 134§1.

Feiten, context en motivering

Gelet op het advies van de politie.

Overwegende dat

- o de verder genoemde wegen behoren tot de wegen onder toezicht van de stad;
- o de signalisatie te Schoonderbeukenweg dient aangepast te worden na het invoeren van verkeersmaatregelen om de veiligheid te bevorderen.

Stemming

Met 21 stemmen voor (Gwendolyn Rutten, Bert Van der Auwera, Nicole Van Emelen, Annick Geyskens, Gerry Vranken, Isabelle Dehond, Geert Schellens, Kurt Lemmens, Betty Kiesekoms, Nico Creces, Bart Dehaes, Ronny De Ryck, Koen Nijs, Cindy Symons, Marleen Verhaegen, Wendy De Rijck, Dries Vandenbroeck, Petra Vanlommel, Stef Van Calster, Hannelore Castelein, Martine Verlinden), 7 onthoudingen (André Peeters, Mattias Paglialunga, Nele Pelgrims, Julia Mellaerts, Leo Janssens, Bart Den Hondt, Dries Van Horebeek)

BESLUIT:

Artikel 1

Op de Schoonderbeukenweg geldt er stilstaan- en parkeerverbod:

- o Vanaf de aansluiting met de Diestsesteenweg tot de aansluiting met het straatgedeelte Ebdries met huisnummers 43 tot 55 langs de rechterzijde van de weg gezien vanuit de Diestsesteenweg in de richting naar Ebdries.
- o Vanaf de aansluiting met de Diestsesteenweg tot de aansluiting met Kapelleke langs de linkerzijde van de weg gezien vanuit de Diestsesteenweg in de richting naar Kapelleke.

Artikel 2

De in Art. 1 genoemde stilstaan- en parkeerverboden worden als volgt aangeduid:

- Op de Schoonderbeukenweg ter hoogte van huisnummers 2, 24 en 55 door middel van teken E3 en onderbord GXa.
- Op de Schoonderbeukenweg ter hoogte van huisnummers 1 en 66 door middel van teken E3 en onderbord GXb.
- Op de Schoonderbeukenweg t.h.v. achterzijde adres Diestsesteenweg 359 door middel van teken E3 en onderbord GXd.

Artikel 3

Op de Schoonderbeukenweg, ter hoogte van het kruispunt met Ebdries worden er oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers afgebakend ter hoogte van huisnummers 24 en t.h.v. zijkant adres Ebdries 2 op Schoonderbeukenweg.

Artikel 4

De in Art. 3 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt gesignaleerd:

- Op de Schoonderbeukenweg ter hoogte van huisnummer 15, 24, achterzijde adres Diestsesteenweg 363 op Schoonderbeukenweg en zijkant adres Ebdries 2 op Schoonderbeukenweg door middel van tekens F49 en F50. De oversteekplaatsen voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. De oversteekplaatsen voor fietsers wordt kenbaar gemaakt door fietsgeleidingsmarkering gevormd door kleine witte blokjes.

Artikel 5

Op de Schoonderbeukenweg wordt het verkeer gewezen op het feit dat ze oversteekplaatsen voor voet- en fietsverkeer naderen ter hoogte van het kruispunt Ebdries.

Artikel 6

De in Art. 5 genoemde situatie wordt aangeduid op de Schoonderbeukenweg t.h.v huisnummer 10 en 17 door middel van tekens A21 en A25.

Artikel 7

Op de Schoonderbeukenweg t.h.v. huisnummer 30 wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend met langs beide zijden van de oversteekplaats een verhoogde inrichting op de rijbaan.

Artikel 8

De in Art. 7 genoemde verkeerssituatie wordt als volgt aangeduid:

- Op de Schoonderbeukenweg t.h.v. huisnummer 28A door middel van tekens B19, F49 en F87.
 - T.h.v. achterzijde adres Diestsesteenweg 387 op de Schoonderbeukenweg door middel van tekens B21, F49 en F87.
 - Op de Schoonderbeukenweg ter hoogte van huisnummer 43 door middel van teken A14.
- De oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9

T.h.v. achterzijde adres Diestsesteenweg 387 op de Schoonderbeukenweg wordt parkeren op de weg toegelaten voor autocars over een afstand van 16 meter.

Artikel 10

De in Art. 9 genoemde verkeerssituatie wordt aangeduid t.h.v. achterzijde adres Diestsesteenweg 387 op de Schoonderbeukenweg door middel van teken E9d met onderbord GXa en teken E9d met onderbord GXb.

Artikel 11

Langs Schoonderbeukenweg huisnummer 76 is een doodlopende zijtak van de Schoonderbeukenweg.

Artikel 12

De in Art. 11 genoemde verkeerssituatie wordt aangeduid door middel van teken F45 t.h.v. Schoonderbeukenweg 76.

Artikel 13

Op de vertakking Schoonderbeukenweg 97-117 geldt een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Artikel 14

De in Art. 13 genoemde verkeerssituatie wordt aangeduid op Schoonderbeukenweg 109 door middel van teken C21 (3,5 ton).

Artikel 15

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus gedaan in zitting datum als hierboven.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De voorzitter,
Gwendolyn Rutten

Voor eensluidend uittreksel.

De algemeen directeur,
Christi Van Calster

De burgemeester,
Gwendolyn Rutten

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 63hmff-i29p3n-53ryi2-f7