

## Korte toelichting bij nota publieke consultatie Wilsele – Loenhout

### Over welk project gaat het?

Fluxys, de onafhankelijke beheerder van de aardgasinfrastructuur in België, wil een aardgasvervoersleiding aanleggen tussen Wilsele en Loenhout. Die leiding is nodig:

- voor de bevoorradingszekerheid van de regio Antwerpen
- om de aardgasstromen naar de ondergrondse aardgasopslag in Loenhout te versterken
- om op termijn de omschakeling van de aardgaskwaliteit in de provincie Limburg mee mogelijk te maken.

### Wat is een nota publieke consultatie?

De nota publieke consultatie is een instrument binnen de milieu-effectrapportering. In de nota wordt het kader geschetst waarbinnen het plan-MER moet worden opgesteld. De nota publieke consultatie geeft de reikwijdte en mogelijke inhoud van het milieuonderzoek weer. Op basis van de nota publieke consultatie stelt de Dienst MER van Vlaanderen richtlijnen op waaraan het plan-MER moet voldoen. Het plan-MER wordt op basis van deze richtlijnen opgesteld door een team van erkende onafhankelijke deskundigen en wordt gekeurd door de Dienst MER.

Betrokken burgers en gemeentebesturen worden uitgenodigd om te reageren op deze nota. Het is in deze fase van de procedure niet mogelijk bezwaarschriften in te dienen tegen het project. In deze fase worden alleen inspraakreacties verwacht die de Dienst MER helpen om de richtlijnen op te stellen waaraan het plan-MER moet voldoen.

### Verskil plan-MER en project-MER

Het plan-MER bestudeert de ruimtelijke en planmatige aspecten van een project en bekijkt de mogelijke alternatieve leidingtracés. In die zin maakt het deel uit van de GRUP-procedure (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) voor industriële projecten en voor infrastructuurprojecten. De overheid gebruikt het plan-MER om haar uiteindelijke beslissing over het tracé te motiveren. Het project-MER bestudeert de uitvoeringsalternatieven van een project en gaat na welke uitvoeringsmethoden het best geschikt zijn voor welk tracédeel. Het project-MER kan pas goedgekeurd worden wanneer het plan-MER goedgekeurd is.

### Welke inspraakmomenten zijn er nog?

- De **Verklaring van Openbaar Nut** (VON): Wil een vervoerder met zijn ondergrondse vervoersleiding en andere vervoerinstallaties private grond doorkruisen, dan moet hij eerst de toestemming van de betrokken eigenaar verkrijgen of moeten de vervoerinstallaties eerst van openbaar nut worden verklaard. Die verklaring van openbaar nut krijgt de vervoerder bij koninklijk besluit. Dat vermeldt uitdrukkelijk elk kadastraal perceel waarvoor de verklaring geldt. In elke gemeente waarin zo'n kadastraal perceel ligt, moet vooraf een openbaar onderzoek worden gehouden.

- Het **gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP)**: De aardgasvervoersleiding wordt als overdruk op het plan aangeduid. De aanleg van een Fluxys-leiding verandert dus niets aan het gewestplan: landbouwgrond blijft landbouwgrond en ook de andere inkleuringen blijven ongewijzigd. Na de aanleg kunnen de percelen worden gebruikt zoals voordien: een veld kan normaal worden bewerkt en ondiep geploegd. De Vlaamse overheid organiseert een openbaar onderzoek, waarbij het ontwerp van GRUP 60 dagen ter inzage wordt gelegd op het gemeentehuis. Iedereen kan adviezen, opmerkingen en bezwaren indienen: ofwel bij het gemeentebestuur, ofwel bij de Vlaamse Commissie voor de Ruimtelijke Ordening (Vlacoro).
- Het **project-MER**: Fluxys stelt een kennisgevingsdossier op over het leidingproject dat door de betrokken gemeentebesturen ter inzage wordt gelegd gedurende een termijn van 30 dagen. Ook deze terinzagelegging is geen echt openbaar onderzoek: er kunnen geen bezwaarschriften worden ingediend. Wel kunnen de inwoners, maatschappelijke actoren en het college inspraakreacties kwijt. Die reacties worden door de Dienst MER verwerkt in de richtlijnen die ze opstellen waaraan het project-MER moet voldoen. De project-MER wordt opgesteld door een team van erkende onafhankelijke deskundigen en wordt gekeurd door de Dienst MER. Een goedgekeurd project-MER maakt deel uit van de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.
- De **stedenbouwkundige vergunning**: Voor de meeste bovengrondse en ondergrondse vervoerinstallaties heeft de exploitant een stedenbouwkundige vergunning nodig. Die wordt doorgaans niet afgeleverd door de gemeente. Ondergrondse en bovengrondse vervoersinstallaties worden namelijk beschouwd als 'werken van algemeen belang', en voor dergelijke werken wordt de stedenbouwkundige vergunning afgeleverd door de gedelegeerd stedenbouwkundige ambtenaar of door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar. De betrokken gemeente wordt wel om advies gevraagd, en ze organiseert een openbaar onderzoek. Ook op dat moment kan iedereen adviezen, opmerkingen en bezwaren indienen.